



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Przebudowa ulicy Spokojnej w Solcu nad Wisłą

BRANŻA: Inżynieria Ruchu

INWESTOR :

Miasto i Gmina Solec nad Wisłą
ul. Rynek 1,
27-320 Solec nad Wisłą
woj. mazowieckie

LOKALIZACJA :

-dz. ewid. nr 2978/2 obręb 0001 Solec nad Wisłą
Jedn. ewidencyjna 140906_4.0001.2978/2

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

DK-PROJEKTY DROGOWE
Damian Kopycki
Siekierka Stara 39
27-312 Chotcza
NIP: 509 003 65 52

PROJEKTANT : mgr inż. Damian Kopycki
MAZ/0629/PBD/18

sierpień 2025 r.

mgr inż. Damian Kopycki
bez ograniczeń w zakresie projektowania
inżynierskiej drogowej
MAZ/0629/PBD/18

Signature Not Verified

Dokument podpisany przez
MAŁGORZATA EWELINA
SZYMAŃSKA - MIASTO I
GMINA SOLEC NAD WISŁĄ
Data: 2025.08.27 11:31:34 CEST

Zawartość opracowania:

➤ Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Stan istniejący
 - 3.1. Ogólna charakterystyka obiektu
 - 3.2. Charakterystyka ruchu na drodze
 - 3.3. Istniejąca organizacja ruchu
4. Stan projektowany
 - 4.1. Projektowana organizacja ruchu
 - 4.2. Technologia wykonania znaków
 - 4.3. Termin wprowadzenia organizacji ruchu
 - 4.4. Zestawienie projektowanego oznakowania

➤ Część rysunkowa

- | | |
|--------------------------|-----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1: 10 000 |
| 2. Plan sytuacyjny rys.2 | skala 1: 500 |

- Zlecenie In
Kopia map
Inwentaryz
4. Ustawa z
późn. zmi
5. Ustawa z
6. Rozporz
rozporząd
budowla
7. Rozporz
rozporząd
nadzor
8. Rozpor
spraw
bezpie
9. Obwi
rozpor
sygn
drog
pion
zna
wa
Sz
un

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Zlecenie Inwestora;
2. Kopia mapy do celów projektowych w skali 1: 500;
3. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania przeprowadzona w trakcie wizji lokalnej;
4. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2024r. poz. 320, 1222 z późn. zmianami);
5. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2024r poz. 1251);
6. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 27 marca 2024 r. w sprawie zmiany rozporządzenia mieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz.U. 2024r. poz.473;
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz.U.2016r., poz.314;
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2022 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz.U.2022r., poz.2377;
9. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz.U.2019r., poz.2311, *Załącznik nr 1* Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach, *Załącznik nr 2* Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach, *Załącznik nr 3* Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach, *Załącznik nr 4* Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu obejmujący lokalizację projektowanego oraz istniejącego oznakowania pionowego dot. drogi wewnętrznej: „Przebudowa ulicy Spokojnej w Solcu nad Wisłą”. Wprowadzenie stałej organizacji ruchu ma na celu poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu poruszających się pojazdami mechanicznymi oraz pieszych.

Zakres inwestycji obejmuje m.in.:

- wykonanie oznakowania pionowego zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu,
- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,0m na odcinku objętym opracowaniem poprzez wykonanie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W o gr. 6,0cm, następnie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm;
- wykonaniem poboczy gruntowych ulepszonych kruszywem łamanym 0/31,5mm, o gr.15cm i szerokości 0,50m,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego C90/3 (0/31,5mm) stabilizowanego mechanicznie o grubości 20cm na projektowanym chodniku oraz zjazdach wzdłuż chodnika do posesji,
- wykonanie chodnika z kostki brukowej behaton, czerwona o szerokości 1,8m w świetle (bez obrzeży oraz krawężnika), strona prawa,
- wykonanie dwóch mijanek o szerokości nawierzchni 5,0m w km 0+161,35, oraz km 0+298,70,

- Długość odcinka : 348,60mb
- Szerokość jezdni: 4,0 oraz 5,0m na mijankach
- Kategoria ruchu: KR1/KR2
- Odwodnienie: powierzchniowe w kierunku poboczy, istniejącego terenu, kanalizacji deszczowej,
- Przekrój: drogowy, półluczny o spadku 2% jednostronnym,
- Pobocze: gruntowe obustronne ulepszone kruszywem łamanym 0/31,5mm o szer.0, 5m , grubości 15cm i spadku 8%
- Prędkość projektowa: $V_p=30\text{km/h}$
- Podłoże o nośności: G1

4.1. Projektowana organizacja ruchu

Projektowana organizacja ruchu w zakresie oznakowania poziomego nie przewiduje zmian.

Projektowana organizacja ruchu w zakresie oznakowania pionowego przewiduje:

- Ustawienie znaku A-23 oraz tabliczki T-9 na jednym słupku przy drodze gminnej przed łukiem kołowym, wzniesieniem w km 0+347, strona lewa, wielkość mała,
- Ustawienie znaków A-22 oraz tabliczki T-9 na jednym słupku za wzniesieniem i łukami kołowymi w km 0+253,00 drogi gminnej,
- Ustawienie znaków U-9a, oraz U-9b w km 0+225,00 zlokalizowanych przy istniejącym słupie energetycznym.

Wszystkie ww. zmiany w zakresie oznakowania przedstawiono na **projekcie stałej organizacji ruchu rys.2.**

4.2. Technologia wykonania znaków

Tablice znaków drogowych pionowych powinny być wykonane z blachy ocynkowanej pokrytej folią odblaskową **typu 1** (wg dawnego nazewnictwa – I-generacji) w wielkości małej – jak dla znaków umieszczonych w ciągach dróg tej kategorii, z wyjątkiem znaków **B-20** , **A-7** i **D-6**, których lica powinny być pokryte folią **typu 2** (wg dawnego nazewnictwa –II-generacji), wielkość średnia.

Wszystkie projektowane znaki oraz ich usytuowanie powinny spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Odległość umieszczenia lica znaku od krawędzi pobocza/jezdni w krawężniku min. 0,5 m, wysokość umieszczenia znaków min 2,0 m od gruntu w poboczu, 2,2 m od powierzchni chodnika/ścieżki. Znaki należy zamontować na rurach stalowych $\varnothing 50\text{ mm}$ z zabetonowaniem.

4.3. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Orientacyjny termin wprowadzenia zmian przewidzianych niniejszym **Projektem stałej organizacji ruchu –II kwartał 2026 r.** z możliwością skrócenia czasu.

4.4. Zestawienie projektowanego oznakowania

❖ Nowe tarcze

- ❖ A-22 „niebezpieczny zjazd”-1szt.

- ❖ A-23 „stromy podjazd”-1szt.
- ❖ T-9 tablica określająca „rzeczywistą wartość nachylenia podjazdu/spadku”6%- 2szt.
- ❖ U-9a „tablica do oznaczenia ograniczeń skrajni poziomej drogi”-1szt.
- ❖ U-9b „tablica do oznaczenia ograniczeń skrajni poziomej drogi”-1szt.

❖ **Nowe słupki Ø50mm -4szt.**

❖ **Oznakowanie poziome**

Nie występuje

Opracował: mgr inż. Damian Kopycki



LOKALIZACJA

Nazwa zadania:
Przebudowa ulicy Spokojnej w Solcu nad Wisłą

Stadium: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Branża: INŻ. RUC

Nazwa rysunku: PLAN ORIENTACYJNY

Data: 08.2025 r.

Projektant: mgr inż. Damian Kopycki
MAZ/0629/PBD/18

Podpis:

Skala: 1:1 0000
Nr rys.: 1